

‘Alleen dit Jongert jacht voldoet aan onze wensen’

WIERINGERWERF – Jongert Shipyard heeft 24 juni MY Uisge Beatha (vertaling: levenswater), een Jongert 2400M, te water gelaten. Het aluminium, sloop getuigde jacht met gesloten stuurhuis en open kuip is gebouwd in opdracht van een Schotse eigenaar die als voorwaarde stelde dat zij het maar haar partner zonder bemanning moet kunnen zeilen. De eigenaren hebben in het verleden zelf een werf gehad en hebben zich wereldwijd georiënteerd voordat zij hun keuze maakten. ‘Na onze zoektocht was de keuze simpel. Alleen dit Jongert jacht voldoet aan al onze wensen.’

Altijd onze droom

‘Wij volgen Jongert al zo’n 35 jaar’, vertelt de eigenaar. ‘En al dit tijd zijn wij onder de indruk geweest van de kwaliteit van de Jongert Jachten. Toen wij zelf nog een werf hadden, was Jongert voor ons een bron van inspiratie. Het is regelmatig gebeurd dat wij op een beurs een Jongert jacht nauwkeurig bekeken, min of meer met duimstok en aantekeningboekje in de aanslag. De ideeën pasten wij vervolgens toe in onze jachten. Na verloop van tijd hebben wij ons teruggetrokken uit de jachtbouwsector. Onze aandacht voor Jongert is echter nooit verdwenen. Daarna zijn wij een bedrijf in een andere branche begonnen. Dat werd een groot succes. Nu wij vorig jaar ons bedrijf hebben verkocht, kunnen wij onze droom realiseren. En dat is een eigen Jongert jacht, dit Jongert jacht, de Uisge Beatha.’



Een superjacht dat je met twee man kunt zeilen

‘De Jongert 2400M is een superjacht met alles erop en eraan wat je daar bij kunt bedenken’, vertelt woordvoerder Folkert Brongers. ‘Naast de tweepersoons master cabin zijn er slaapplekken voor zeven gasten. Op zich ruim voldoende om met familie en bemanning te kunnen varen. Maar de eigenaren willen vooral lange reizen maken met z’n tweetjes. Vandaar dat wij het schip zodanig hebben uitgerust dat zij het zeer eenvoudig samen kunnen zeilen.’ Hoewel het jacht niet is gebouwd als ‘racer’ is Brongers overtuigd dat het ook in wedstrijden een goede kans maakt. ‘Bij een Ocean Crossing is de 2400M in ieder geval comfortabeler en waarschijnlijk ook sneller dan een racer.’

Uitzonderlijk toegankelijke machinekamer

Voor de eigenaar zijn de ruime afmetingen, de bereikbaarheid en de overzichtelijkheid van de machinekamer doorslaggevend geweest om te kiezen voor de 2400M. 'Juist vanwege onze ervaring als jachtbouwers weten wij hoe belangrijk het is om, zeker op lange reizen, in de machinekamer goed te kunnen werken. Alles is uitgelegd in enkele lagen zodat je niet het ene deel moet verwijderen om bij een ander deel te kunnen komen. Bijzonder ook is dat je hier kunt staan. Ik wil een machinekamer waarmee ik uit de voeten kan. Dit jacht heeft wat mij betreft dé perfecte machinekamer.'

Eigenaar nauw betrokken bij realisatie speciale wensen

Omdat de eigenaren enthousiaste duikers zijn, hebben zij de wens geuit een davit te installeren om hun 4,8 meter lange RIB binnen enkele seconden te water te kunnen laten. 'Het ontwerp van de 2400M is niet geschikt voor installatie van een davit', vertelt de eigenaar. 'Hoewel wij bang waren dat een davit de mooie belijning zou aantasten is dat niet het geval. Het Jongert Design Team heeft het model van de davit die wij ooit hebben ontwikkeld aangepast voor de 2400M. De prachtige belijning is daarbij volledig intact gebleven. Ook weer een voorbeeld van de uitstekende samenwerking die wij bij de bouw van dit jacht hebben ervaren.'

© E.J. Bruinekool Fotografie en Tekst

Specificaties Jongert 2400M Uisge Beatha

Algemeen

Jachtarchitect romp	Doug Peterson
Exterieurontwerp	Jongert Design Team
Interieurontwerp	Jongert Design Team

Casco	aluminium
Opbouw	aluminium

Belangrijkste afmetingen

Lengte over alles	24,30 meter
Lente over de waterlijn	21,26 meter
Breedte	6,48 meter
Diepgang	3,00 meter
Waterverplaatsing	58 ton

Brandstoftank	4.600 liter
Drinkwatertank	2.000 liter, the yacht is equipped with a HEM type 20/800 watermaker with a capacity of 3,000 l/24 hr.
Vuilwatertank	300 liter, the wastewater can be pumped to the Hamann Super Mini wastewater treatment system for grey and black water. This system has a capacity for max. 12 persons.

Rigging

Mainsail	ca. 148 m ²
Genoa	ca. 153 m ²
Staysail	ca. 73 m ²
MPS	ca. 354 m ²

Propulsion

Main engine

Steyr MO196K33, 144 kW / 196 HP @ 3.300 rpm, main engine with PRM reverse gear, with Various Propulsion at Idle (automatic trolling) and flexible coupling.

Propeller shaft installation

Hydromar propeller shaft installation consists (a water lubricated system with an oil bath axial thrust bearing an a fixed pitch propeller with a diameter of 740 mm (29"))

Bow thruster

Hydromar 18kW bow thruster pivoting type hydraulically powered by means of the Hydromar powerpack system, can be proportionally controlled on the outside steering position.