

Weg met roest en vliegroest

SNEEK - Er wordt een explosieve groei van Ranex Rustbuster waargenomen: steeds meer beroepsgroepen ontdekken het gemak van het roestverdrijvende middel. Inmiddels is het antiroestmiddel verkrijgbaar in diverse Europese landen. Het dealernetwerk is gegroeid naar 60 dealers. Vliegroest en vaste roest kunnen in een handomdraai worden verwijderd.

Als een olievlek verspreidt het dealernetwerk zich over Europa. Naast Nederland, België, Spanje, Frankrijk en Denemarken is het product inmiddels ook in Polen en in diverse Baltische staten verkrijgbaar. Steeds meer schilders, scheepswerven en schippers ontdekken het ei van Columbus voor roest. Het is eenvoudig toepasbaar in alle industrieën waar roest, roestslijpsel, vliegroest en kalkaanslag een probleem vormen. Het is mogelijk om zonder schuren of stralen toch eenvoudig een roestvrij oppervlak te verkrijgen.

Schilders en schoonmaakbedrijven ontdekken hoe eenvoudig en effectief Ranex Rustbuster te gebruiken is. Vaak wordt in de scheepsbouw tot het laatste moment nog gewerkt en geslepen. Vliegroest en deeltjes metaal die via de lucht op de lak komen, zijn altijd een probleem geweest: de deeltjes hechten zich in de lak en veroorzaken roestplekken. Schoonmaakbedrijven en schilders hebben met Ranex Rustbuster de oplossing in handen om dit probleem eenvoudig aan te pakken. De vloeistof wordt met een borstel of verfspuit aangebracht op de roest en na zo'n 30 minuten is de vliegroest en het slijpsel volledig opgelost.

"Eenvoudig en effectief, dat is het bijzondere aan Ranex Rustbuster. Het is voor vele toepassingen geschikt", vertelt Gerbrig Weerstand, woordvoerder van Ranex Rustbuster. "Naast het verwijderen van vliegroest is het product bijzonder geschikt voor het verwijderen van zware roest. De stof die na een droogtijd van 24 uur overblijft, is een gunstig ijzerfosfaat en dat is een inactieve stof. Dit biedt zelfs zes weken lang bescherming tegen roest aan het staal. Daarnaast hechten de nieuwe verfsystemen uitstekend op het behandelde staal. Je kunt de vloeistof probleemloos gebruiken op gelcoat van polyester schepen, maar ook op RVS, chroom en koper, veroorzaakt de roest- en kalkoplosser geen enkel probleem. Het resultaat is een prachtig roestvrij oppervlak", vertelt Weerstand.

Henry Span, eigenaar van Span Schilderwerken, gebruikt Ranex Rustbuster steeds vaker. "Vliegroest verwijderen was vroeger een grote klus, nu doen we dat snel en eenvoudig." Regelmatig schildert Span met zijn team grote schepen en suppliers. Nadat het schip geschilderd is, wordt er vaak nog in de omgeving of aan het schip gewerkt. Het resultaat is altijd hetzelfde: roestspikkels op de verf. "Voordat de schepen afgeleverd worden, lopen wij het verfsysteem na en verwijderen we de vliegroest", vertelt Span. "We spuiten zo dun mogelijk, gewoon met de verfspuit, Ranex Rustbuster op de romp. Kleine hoekjes en gaatjes doe je met de kwast. Na een paar uur spuit je de romp af met gewoon water; het schip zit weer strak in de lak, maar nu zonder de hinderlijke strepen of roestspikkels", vertelt Span.

Een andere enthousiaste gebruiker is Bart Hannink, eigenaar van Dynamic Boatservice en Straalbedrijf. Hij gebruikt Ranex Rustbuster vooral na het gritstralen op locatie: "Als je buiten door middel van natstralen stalen schepen straalt, roest het blanke staal van de schepen binnen enkele uren weer. Ik lever extra service naar de klant door het schip met Ranex Rustbuster te behandelen. De klant heeft hierdoor een goede ondergrond voor het schilderen en je hoeft niet direct aan de gang." Hannink werkt tijdens het stralen met een natstraal-installatie. Deze methode voorkomt stofoverlast voor naburige schepen op locatie in jachthavens.

Ranex Rustbuster is een betrouwbare en effectieve manier voor het verwijderen van roest en vliegroest, zonder stralen of schuren. Steeds meer branches ontdekken de voordelen: de scheepvaart, offshore, visserij, bouw, oldtimersbranche met restauratie van auto's en inmiddels ook de fiets- en bromfietsenmarkt. Een bijkomend voordeel van de vloeistof is dat

het soortelijk gewicht 1.2 is en een lage oppervlaktespanning heeft. Het zakt door vocht heen en komt bij de bron waar de roest ontstaat. Door de vloeibaarheid komt het product op moeilijk bereikbare plekken zoals holle buizen, lasnaden, tussen dubbelingen en is daardoor ook bijzonder geschikt voor het ontroesten van brandstoftanks. Roest en kalkaanslag verdwijnt waar Ranex Rustbuster verschijnt.

Informatie voor de redactie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Gerbrig Weerstand van Handelsonderneming Weerstand, Europees importeur voor Ranex Rustbuster.
Telefoon +31(0)6 553 08639 / +31 (0)6 437 90212.
e-mail info@ranexrustbuster.com, website www.ranexrustbuster.com.

E.J. Bruinekool Fotografie & Tekst stuurt u dit persbericht namens Ranex Rustbuster.